


Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice		
Stavba	POLNÍ CESTY MAČKOV	Datum	02/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje**A.1.1 Údaje o stavbě**

- a) název stavby
Polní cesty Mačkov
- b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Jihočeský kraj
katastrální území: Mačkov
ORP: Blatná
označení pozemní komunikace: polní cesty HC9 a HC10
- c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba
trvalá stavba
účel užívání stavby: dopravní stavba – polní cesta

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad
IČO 01312774
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka Strakonice
Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010, obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

Ing. arch. Kateřina Řebřínová, IČO 73548910
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

Inženýrsko-geolog. průzkum: GGeoTec – GS, a.s., IČO 25103431
Ing. Petr Karlín, řešitel geologických prací
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Geodetické zaměření: Ing. Ivo Šafařík, Ingera Písek, s.r.o., IČO 28156901
Jeronymova 906/47, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
Polní cesty převezme do správy Obec Mačkov.
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
Dopravní stavba – polní cesta.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:


SO 101 - Polní cesta HC9 k.ú. Mačkov
SO 102 - Polní cesta HC10 k.ú. Mačkov

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Rozhodnutí ze dne 7.2.2019, č.j. SPU 527703/2018, kterým byl schválen návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Mačkov, a které nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby. Dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Mačkov, který nabyl účinnosti dne 27.10.2010, a Změna č. 1 ÚP Mačkov, která nabyla účinnosti dne 17.5.2017.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí v území.
- d) dopravní průzkum – studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Geotechnický průzkum, který vypracovala GGeoTec – GS, a.s., IČO 25103431, Ing. Petr Karlín, řešitel geologických prací (01/2022)

- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno, netýká se; v průběhu stavby bude případně proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice		
Stavba	POLNÍ CESTY MAČKOV	Datum	02/2022
		Stupeň PD	DSP
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Řešené území je nachází jihozápadně od obce Mačkov. Jedná se o nezastavěné území obce. Územím prochází stávající polní a lesní cesty, železniční trať Strakonice – Březnice, silnice č. III/1731, bezjmenné vodní toky ve správě Povodí Vltavy a stávající sítě veřejné technické infrastruktury, zejména sdělovací kabely CETIN a Správy železnic. Stavba prochází ve vzdálenosti menší než 50 m od pozemků PUPFL, s lesními pozemky PUPFL přímo sousedí. Stavba je v souladu s charakterem území.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu rozhodnutím o komplexních pozemkových úpravách. Stavba je součástí Plánu společných zařízení, zahrnutého do schváleného návrhu pozemkových úprav. Rozhodnutí o komplexních pozemkových úpravách nahrazuje územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť dle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, kterou je Územní plán Mačkov, který nabyl účinnosti dne 27.10.2010, a Změna č. 1 ÚP Mačkov, která nabyla účinnosti dne 17.5.2017. Stavba je umístována částečně v zastavěném a částečně v nezastavěném území obce, zasahuje do více ploch s rozdílným způsobem využití a zasahuje částečně v malém rozsahu do prvků lokálního ÚSES (územní systém ekologické stability). Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití stanovených územním plánem je dle textové části ÚP přípustné realizovat dopravní infrastrukturu. V prvcích lokálního ÚSES je dle textové části podmíněně přípustné umísťovat nezbytně nutné liniové stavby; umístěny mohou být jen při co nejmenším zásahu a narušení funkčnosti ÚSES. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Dle geotechnického průzkumu GEoTec – GS, a.s. náleží zájmové území do subprovincie Českomoravská soustava, oblasti Středočeská pahorkatina, celku Blatenská pahorkatina, podcelku Horažďovická pahorkatina a okrsku Kasejovická pahorkatina. Zájmové území leží v mírně svažitém terénu v nadmořské výšce 450–510 m se sklonem svahu k severu. Z regionálně geologického hlediska leží lokalita ve Českém masivu – krystaliniku a prevariské paleozoikum. Skalní podloží polní cesty tvoří granodiority blatenského a zvíkovského moldanubika. Skalní podloží je překryto svrchu kvartérními hlinitopísčnými a jílovitopísčnými sedimenty v zastoupení hlinitých a jílovitých písků. V místě terénních depresí a údolí místní vodoteče jsou v malém rozsahu i nivní sedimenty.

Povrch lokality (mimo navážky stávající polní cesty) je tvořen humózní vrstvou (písčito-jílovitou) v mocnosti cca 0,25 – 0,30 m.

Pod humózním pokryvem byly ve všech sondách, provedených v rámci průzkumu zastiženy různě zahliněné písky nebo jílovité písky (dle ČSN 73 6133 S4 SM, S3 SF a S5 SC). V terénních depresích se potom místně vyskytují i písčité jíly a jíly se střední plasticitou třídy F6 CI, F4 CS, měkké a tuhé konzistence.

Z hydrogeologického hlediska jsou obě polní cesty HC9 a HC10 situována v hydrogeologickém rajónu č. 6310 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

Mělký kolektor podzemní vody je soustředěn na písčité propustné kvartérní svahové sedimenty. Hlubší kolektory jsou pak vázány na puklinové systémy horninového masivu (puklinová propustnost) a nebyla mělkými sondami zastižena.

Provedenými mělkými průzkumnými sondami nebyly detailní hydrogeologické poměry ověřeny a výše popsané hydrogeologické poměry je třeba považovat za obecné pro širší oblast lokality.

Projektované cesty HC9 a HC10 jsou vedeny i přes terénní deprese a přes drobné vodoteče, kde se voda nachází v hloubce od 0,5 do 1 m pod povrchem terénu. V těchto místech bude nutné provést drenáž a odvést podzemní i povrchovou vodu mimo těleso polní cesty.

Hladina podzemní vody nebyla v celé trase obou cest zastižena, nelze jí ale v trase úplně vyloučit (terénní deprese).

Území je odvodňováno k západu do místní vodoteče a dále pak do Lomnice.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracovala GGeoTec – GS, a.s., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

Bude nutné provést úpravu podloží v celé délce polní cesty mimo níže uvedené úseky:

SO 101 – Polní cesta HC9

Úsek km 0,0-0,22

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,22 – 0,32 - stávající hráz rybníka

Pouze úprava povrchu

Úsek km 0,32-0,55

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,55 – 0,63 - stávající hráz rybníka

Pouze úprava povrchu

Úsek km 0,63-0,93

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev

- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,93-1,07

- 1) Úprava výšky a směru v rámci pozemku
- 2) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 3) Vyrovnání parapláně 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,07-1,12

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

SO 102 – Polní cesta HC10

Úsek km 0,00 – 0,65

Pouze úprava povrchu

Úsek km 0,65 - 0,820

- 1) Odstranění jílovitých zemin
- 2) Provedení výměny podloží kamenitým mater. frakce 0-250 mm v mocnosti min 500 mm
- 3) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 4) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 5) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,82-0,95

- 1) V části trasy se nachází stávající štětovaná cesta (bude možné využít?)
- 2) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 3) Provedení re profilace stávající cesty
- 4) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 5) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,95 – 1,15

- 1) Odstranění jílovitých a případných organických zemin
- 2) Provedení výměny podloží kamenitým materiálem frakce 0-250 mm v mocnosti min 500mm místně až 800mm
- 3) Rozšíření na požadovaný profil
- 4) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 5) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,15-1,45

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 30 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,45-1,60

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty

- 3) Vyrovnání parapláně cca 30-50 cm ŠD 0-63 mm (vyrovnání nivelety ve svahu)
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,60-1,70

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení reprofilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20-30 cm ŠD 0-63 mm (vyrovnání nivelety ve svahu)
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,70-2,10

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20-30 cm ŠD 0-63 mm (vyrovnání nivelety ve svahu)
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Založení propustků

Vzhledem k tomu, že v době zpracování průzkumu nebyl k dispozici příčný řez propustky, bylo doporučeno tyto založit plošně. Na základě geologických profilů u propustků je nutné provést základový polštář o min. mocnosti cca 0,5 až 1 m (mělo by být upřesněno statikem).

Před zahájením prací je nutné buď gravitačně nebo pomocí čerpání snížit hladinu podzemní vody cca 0,3 m pod úroveň základové spáry, tj. báze výměny podloží.

Základový polštář bylo doporučeno budovat ze dvou a čtyř vrstev z netříděného kameniva 0-250 mm (možno zaměnit i za menší lomový kámen).

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území. Územím prochází ochranná pásma sdělovacího vedení. Stavba prochází ve vzdálenosti v sousedství pozemků PUPFL. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Polní cesta slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti zemědělského území, respektuje krajinotvornou funkci cest v území. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba neklade požadavky na asanace, demolice nebo. Rozsah kácení dřevin je znázorněn na koordinačních situačních výkresech stavby. Ke kácení je navrženo:

SO 101 - Polní cesta HC9 k.ú. Mačkov

st. km 0,000 - 0,030 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 95 m²

st. km 0,315 - 0,470 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 430 m²
st. km 1,010 - 1,025 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 25 m²

Stromy ke kácení:

dub, obvod kmene 63 cm ve výšce 130 cm nad zemí
bříza, obvod kmene 63 cm ve výšce 130 cm nad zemí

SO 102 - Polní cesta HC10 k.ú. Mačkov

st. km 0,619 - 0,645 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 85 m²
st. km 1,920 - 1,940 - zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 75 m²
konec úseku – zapojené porosty dřevin – plocha k odstranění: 300 m²

Stromy ke kácení:

dub, obvod kmene 141 cm ve výšce 130 cm nad zemí
dub, obvod kmene 110 cm ve výšce 130 cm nad zemí
2x buk, obvod kmene 63 cm ve výšce 130 cm nad zemí
dub, obvod kmene 94 cm ve výšce 130 cm nad zemí
dub, obvod kmene 190 cm ve výšce 130 cm nad zemí
2x bříza, obvod kmene 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí
dub, obvod kmene 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí
dub, obvod kmene 190 cm ve výšce 130 cm nad zemí
dub, obvod kmene 190 cm ve výšce 130 cm nad zemí
dub, obvod kmene 125 cm ve výšce 130 cm nad zemí

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Dočasné zábory ZPF: není požadavek
Trvalé zábory ZPF: není požadavek
Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Stavba polní cesty HC9 je napojena na silnici č. III/1731 a na stávající lesní cestu. Stavba polní cesty HC10 je napojena na polní cestu HC9 a na stávající komunikaci v obci Mačkov.
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Na polní cesty HC9 a HC10 navazují další polní a lesní cesty v území, které jsou rovněž součástí dokumentace plánu společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov. Stavby budou součástí samostatných projektových dokumentací. V současné době není znám termín realizace navazujících polních a lesních cest.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

SO 101 - Polní cesta HC9 k.ú. Mačkov

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Mačkov	Mačkov	1531	ostatní plocha	8927	Obec Mačkov, č. p. 75, 38801 Mačkov
Mačkov	Mačkov	1546	ostatní plocha	12025	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice

SO 102 - Polní cesta HC10 k.ú. Mačkov

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Mačkov	Mačkov	1510	ostatní plocha	4751	Obec Mačkov, č. p. 75, 38801 Mačkov
Mačkov	Mačkov	1515	ostatní plocha	15872	Obec Mačkov, č. p. 75, 38801 Mačkov
Mačkov	Mačkov	1531	ostatní plocha	8927	Obec Mačkov, č. p. 75, 38801 Mačkov
Mačkov	Mačkov	1513	ostatní plocha	22083	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty HC9 je napojena na silnici č. III/1731 a na stávající lesní cestu. Stavba polní cesty HC10 je napojena na polní cestu HCP9 a na stávající komunikaci v obci Mačkov.

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2 Celkový popis stavbyB.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o novou stavbu.
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
- b) účel užívání stavby
Dopravní stavba – komunikace – polní cesty.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při výstavbě a při uvádění stavby do užívání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101 - Polní cesta HC9 k.ú. Mačkov

rekonstrukce polní cesty P 4,5/30

délka polní cesty 1,164 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění vodních nádrží, zemědělských a lesních pozemků

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

vybavení: hospodářské sjezdy, výhybny V4 a V5

SO 102 - Polní cesta HC10 k.ú. Mačkov

rekonstrukce a novostavba polní cesty P 4,5/30

délka polní cesty 2,057 km

kryt penetrační makadam

účelem výstavby je zpřístupnění vodních nádrží, zemědělských a lesních pozemků a odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce Mačkov

dešťové vody svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány

vybavení: hospodářské sjezdy, výhybny V1, V2, V3, V11

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Polní cesta HC9 – v terénu existující zpevněná cesta

Polní cesta HC10 – od začátku úseku po železniční přejezd v terénu existující komunikace s povrchem z asfaltového betonu v různém stavu opotřebení, dále pouze částečně vyjetá nezpevněná komunikace vedená částečně mimo pozemek určený pro polní cestu

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.
- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu se vsakem do okolního terénu.
- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 09/2022
Etapizace: stavbu lze etapizovat podle jednotlivých stavebních objektů
Dokončení stavby: 09/2024
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Není požadavek na předčasné užívání nebo zkušební provoz.
- l) orientační náklady stavby
8 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
Polní cesta HC9 je vedena v trase stávající zpevněné cesty, polní cesta HC10 v trase stávající zpevněné cesty pouze na začátku úseku. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Mačkov. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Polní cesty jsou navrženy s krytem z penetračního makadamu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření
Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Netýká se.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu
Jedná se o pozemky, určené PSZ KoPÚ v k.ú. Mačkov k výstavbě polní cesty. V místě polních cest jsou částečně stávající zpevněné komunikace, v místě polní cesty HC10 se nachází převážně pouze částečně vyjetá polní cesta.
- b) popis navrženého řešení
Polní cesta HC9 – hlavní polní cesta kategorie P4,5/30, jednopruhá (v místě napojení na silnici č. III/1731 dvoupruhová), kryt penetrační makadam.
Polní cesta HC10 – hlavní polní cesta kategorie P4,5/30, jednopruhá, kryt penetrační makadam.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
Hlavní polní cesta HC9 a HC10.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Hlavní polní cesty kategorie P 4,5/30

- parametry a zdůvodnění trasy:

Polní cesty jsou vedeny v trase stávajících zpevněných cest, v místě polní cesty HC10 se nachází převážně pouze částečně vyjetá polní cesta. Trasování cest vychází ze schváleného PSZ KoPÚ v k.ú. Mačkov. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Po provedení HTU na úroveň zemní pláň a po odstranění zazemněné vrstvy budou provedeny kontrolní hutní zkoušky. Pokud budou nalezena místa, kde nebude modul deformace vyhovovat E_{def} 30MPa, bude provedena sanace aktivní zóny. Jinak bude postupováno dle geotechnického průzkumu, který je součástí této dokumentace. Vzhledem k rozšiřování koruny cesty je nutné v místech rozšíření zpevnit podloží pomocí zajišťovacích klínů z lomových frakcí. Rozšíření provádět nejlépe jednostranně.

Po provedení zemních prací a sanací bude upravena zemní pláň, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon zemní pláň je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN.

Před provedením pokládky vrstvy ze štěrkodrti budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora – bude proveden zápis do stavebního deníku.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Skladba konstrukcí vychází z kategorie polních cest a jejich předpokládaného zatížení.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Polní cesty budou odvodněny gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu. Odvodnění polních cest není součástí samostatných stavebních objektů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikacea) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku úseku polní cesty HC9 v místě napojení na stávající místní komunikaci budou osazeny červené sloupky Z11g a značka P4 (Dej přednost v jízdě). V rámci stavby budou doplněny dopravní značky P6 2ks na stávající výstražné kříže před železničním přejezdem.

- c) veřejné osvětlení
Stavbou není dotčeno stávající veřejné osvětlení. V rámci stavby nebude umísťováno veřejné osvětlení.
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
Stavba polních cest je takového charakteru, že umožňuje migraci volně žijících živočichů přes komunikaci. Opatření proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci není vzhledem k omezené povolené rychlosti na polní cestě nutno řešit.
- e) opatření proti oslnění
Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit,

aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace nad přípustnou úroveň.

- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojevací místa technické infrastruktury
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.
- b) připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky
Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Polní cesta HC9 je napojena na stávající silnici č. III/1731, byly ověřeny vyhovující rozhledové poměry. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – na silnici č. III/1731, na místní komunikace v obci Mačkov a na stávající síť lesních a polních cest.
- c) doprava v klidu
Stavbou není dotčena doprava v klidu.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

V rámci stavby budou prováděny terénní úpravy okolního terénu vzhledem k rozšiřování koruny polní cesty a změny nivelety. Použitelná zemina bude rozprostřena na přilehlé svahy. Přebytečná zemina bude rozprostřena na pozemcích v majetku obce Mačkov.

- b) použité vegetační prvky
Nejsou použity vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Polní cesty slouží ke zpřístupnění krajiny a prostupnosti území, respektují krajinotvornou funkci cest v území. Zpřístupňují vodní plochy, lesy a zemědělskou půdu, mají protierozní funkci. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Výstavba polních cest plní krajinotvornou funkci. Stavba neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Napojení na zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště. Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí svodných příkopů v rámci HTÚ.
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce, a na silnici č. III/1731. Napojení na technickou infrastrukturu není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Výstavbou nebudou ovlivněny stávající stavby. Přístup na pozemky v okolí bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice. Rozsah kácení je znázorněn v koordinačních situačních výkresech stavby.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.
Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – není předpoklad, rozfrézovaný kryt komunikace bude použit jako podkladní vrstva)

Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkované množství – 9.500t): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěženou podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkované množství – není předpoklad, nelze předem určit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeni kmenů, poškození kořenového systému, zasypaní kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích

- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

V případě této konkrétní stavby není potřeba nominovat koordinátora BOZP.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednány v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

Postup stavebních prací

1. – Kácení, skřívky ornice, zemní práce
2. – ochrana kabelového vedení CETIN
3. – HTÚ, sanace aktivní zóny, hutnění zemní plně
4. – Podkladní konstrukční vrstvy
5. – pokládka PMH
6. – Dokončovací práce, svahování, zpracování přebytečného výkopku a ornice

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů


Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bude provedena skrývka zazemněných vrstev u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku. V rámci návrhu byly provedeny výpočty za použití softwaru AutoCAD Civil 3D. Jedná se zejm. o výpočty kubatur zemních prací, úpravy ploch a konstrukčních vrstev.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje vodohospodářské objekty, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice		
Stavba	POLNÍ CESTY MAČKOV	Datum	02/2022
Stavební objekt	SO 101 - Polní cesta HC9 k.ú. Mačkov	Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **SO 101 - Polní cesta HC9 k.ú. Mačkov**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty HC9 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov. Polní cesta začíná napojením na stávající silnici č. III/1731 a končí v místě napojení na stávající lesní cestu. Napojení na silnici č. III/1399 je upraveno tak, aby vyhovělo rozhledovým poměrům a byl splněn povolený úhel napojení.
Kategorie polní cesty je P 4,5/30, délka polní cesty 1,164 km, v místě napojení na silnici č. III/1731 je cesta dvoupruhová, na hrázi Podolského rybníka dochází ke zúžení na šířku hráze. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy a výhybnami V4 a V5. Další místa pro vyhýbání jsou v prostoru napojení ostatních polních cest. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků a malých vodní nádrží.
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov
 geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracovala GGeoTec – GS, a.s., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

Bude nutné provést úpravu podloží v celé délce polní cesty mimo níže uvedené úseky:

Úsek km 0,0-0,22

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,22 – 0,32 - stávající hráz rybníka

Pouze úprava povrchu

Úsek km 0,32-0,55

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,55 – 0,63 - stávající hráz rybníka
Pouze úprava povrchu

Úsek km 0,63-0,93

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,93-1,07

- 1) Úprava výšky a směru v rámci pozemku
- 2) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 3) Vyrovnání parapláně 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,07-1,12

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Křížení HOZ

HOZ Mačkov, HMZ-D hloubka uložení potrubí cca 2,5m pod stávající cestou nutno ověřit technický stav potrubí před realizací stavby kamerovým průzkumem V případě nevyhovujícího stavu potrubí bude provedena výměna nebo obetonování stávajícího potrubí v délce 9 m

- dle geodetického zaměření stávajícího dna spadiště HOZ se potrubí nachází v hloubce cca 2,5m pod stávající niveletou komunikace. Vzhledem k velmi dobrému podloží komunikace $E_{def} > 30\text{MPa}$ není uvažováno s výměnou aktivní zóny na úroveň parapláně, ale dojde pouze ke skrytí svrchní zazemněné vrstvy a konstrukční vrstvy komunikace budou nadvýšeny na stávající niveletu. Předpokladem je tedy zachování stávajícího krytí potrubí konsolidovanou zeminou. Před zahájením stavby bude ze spadiště proveden monitoring o zjištění stavu potrubí. V případě nevyhovující kvality potrubí pod komunikací bude navržena jeho výměna nebo obetonování.

- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
Stavba polní cesty HC10 je napojena na polní cestu HC9. Stavební objekty mohou být realizovány samostatně.
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603


Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	20	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Na začátku úseku polní cesty v místě napojení na stávající komunikaci budou osazeny červené sloupky Z11g a značka P4 (Dej přednost v jízdě).
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<div>S-pro servis s.r.o.</div> <div>Pivovarská 1272</div> <div>388 01 Blatná</div> <div>Tel.: 775 752 294</div> <div>IČ 060 16 910</div> <div></div>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya Ing. arch. Kateřina Řebřínová		
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Strakonice Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice		
		Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce	
Stavba	POLNÍ CESTY MAČKOV	Datum	02/2022
Stavební objekt	SO 102 - Polní cesta HC10 k.ú. Mačkov	Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) identifikační údaje objektu
název stavby: **SO 102 - Polní cesta HC10 k.ú. Mačkov**
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
Projekt řeší výstavbu polní cesty HC10 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov. Polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci v obci Mačkov a končí v místě napojení na polní cestu HC9.
Kategorie polní cesty je P 4,5/30, délka polní cesty 2,057 km. Polní cesta je navržena s krytem z penetračního makadamu. Polní cesta je vybavena stávajícím železničním přejezdem ZP1, který není stavbou nijak dotčen. V trase cesty se dále nachází hospodářské sjezdy a výhybny V1, V2, V3, V11. Další místa pro vyhýbání jsou v prostoru napojení ostatních polních a lesních cest. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění vodních nádrží, zemědělských a lesních pozemků a odvedení zemědělské dopravy mimo zástavbu obce Mačkov
Současně bude provedena úprava přejezdu P1355 v žkm 25,431. Správa železnic osadí betonové zúžené panely na obě vnější strany kolejnic. Konstrukce komunikace bude na tyto panely navazovat v maximálním podélném spádu 3%. Konstrukce na pozemku parc.č. 1513 v k.ú. Mačkov bude shodná s konstrukcí vozovky polní cesty. V rámci stavby bude provedena ochrana sítí elektronických komunikací a to použitím dělených chrániček s přesahem min. 0,5m na každou stranu. **Při provádění prací v blízkosti přejezdu na parc. č. 1513 bude přizván dozor SŽ.**
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Mačkov
 geotechnický průzkum
Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a výtýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracovala GGeoTec – GS, a.s., a kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:
Bude nutné provést úpravu podloží v celé délce polní cesty mimo níže uvedené úseky:

Úsek km 0,00 – 0,65
Pouze úprava povrchu

Úsek km 0,65 - 0,820
1) Odstranění jílovitých zemin
2) Provedení výměny podloží kamenitým mater. frakce 0-250 mm v mocnosti min 500 mm
3) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
4) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
5) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,82-0,95

- 1) V části trasy se nachází stávající štětovaná cesta (bude možné využít?)
- 2) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 3) Provedení re profilace stávající cesty
- 4) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 5) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 0,95 – 1,15

- 1) Odstranění jílovitých a případných organických zemin
- 2) Provedení výměny podloží kamenitým materiálem frakce 0-250 mm v mocnosti min 500mm místně až 800mm
- 3) Rozšíření na požadovaný profil
- 4) Vyrovnání parapláně cca 20 cm ŠD 0-63 mm
- 5) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,15-1,45

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 30 cm ŠD 0-63 mm
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,45-1,60

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 30-50 cm ŠD 0-63 mm (vyrovnání nivelety ve svahu)
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,60-1,70

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení reprofilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20-30 cm ŠD 0-63 mm (vyrovnání nivelety ve svahu)
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Úsek km 1,70-2,10

- 1) Rozšíření na požadovaný profil včetně odstranění humózních vrstev
- 2) Provedení re profilace stávající cesty
- 3) Vyrovnání parapláně cca 20-30 cm ŠD 0-63 mm (vyrovnání nivelety ve svahu)
- 4) Provedení konstrukčních vrstev polní cesty

Křížení HOZ

Zakryté HOZ Mačkov, G1 ve vlastnictví SPÚ nebude dotčeno stavbou polní cesty.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba polní cesty HC10 je napojena na polní cestu HC9. Stavební objekty mohou být realizovány samostatně.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 603

Konstrukce vozovky: PN 6-1, TDZ VI

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: VI

Nátěr dvouvrstvý	N DV	ČSN 73 6129	(20)	mm
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 73 6127	100	mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			420	mm

- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
Dešťové vody budou svedeny pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou zasakovány.
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
V rámci stavby budou doplněny dopravní značky P6 2ks na stávající výstražné kříže před železničním přejezdem.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.